



Leistungsoptimierung

KTM

X-Bow GT 2.0L

Basis X-Bow GT 2.0L

Motor:	1.984 cm³ ca. 210 kw / 285 PS bei 6.400 U/min
Drehmoment:	420 Nm bei 3.200 U/min
Leistungsgewicht:	2,97 kg/PS (842 kg Leergewicht)
V-Max:	231 km/h (Werksangabe)

Wimmer RS Stufe I

- Anpassung der Motorelektronik

Motor:	1.984 cm³ ca. 235 kw / 320 PS bei 6.200 U/min
Drehmoment:	ca. 465 Nm ab 3.100 U/min
Leistungsgewicht:	2,63 kg/PS (842 kg Leergewicht)
V-Max:	ca. 237 km/h
Preis:	<u>1.250,- €</u> (inkl.Montage)

Empfohlenes Zubehör	KTM	Preis:
Sportluftfilter		86,- €
Wimmer-Edelstahlauspuffanlage , handangefertigt, staudruckreduziert		2.400,- €
Wimmer-Gewindefahrwerk , höhenverstellbar, Abstimmungsvarianten: Komfort / Sport / Ultra-Sport		3.450,- € *
Wimmer-Hochleistungsbremsanlage , 322mm mit 4-Kolben Festsattel		* 3.480,- €
Verstärkte Kupplung		* 682,- €
Spurverbreiterung		* auf Anfrage
Optimierung der Ansaugwege		2.490,- €
Sportkatalysator		1.050,- €

*zzgl. Montagekosten

Alle Preise inkl. Mehrwertsteuer. Änderungen in Konstrktion, Technik und Preis vorbehalten.
Wimmer Rennsporttechnik Solingen GmbH - Löhndorferstr. 231 - D-42699 Solingen - Tel.: 0212 - 264 3000
Stand 05/2016

Wimmer RS Stufe II

- Wimmer RST Edelstahlabgasanlage
- Optimierung der Ansaugwege
- 100 Zeller Sportkatalysator mit Hosenrohr
- Anpassung der Motorelektronik

Motor: 1.984 cm³
ca. 246 kw / 335 PS
bei 6.200 U/min

Drehmoment: ca. 470 Nm
ab 3.300 U/min

Leistungsgewicht: 2,51 kg / PS

Leergewicht: 842 kg

V-Max: ca. 241 km/h

Preis: 4.400,- €
(inkl.Montage)

Wimmer RS Stufe III

- Wimmer RST Edelstahlabgasanlage
- Optimierung der Ansaugwege
- Nockenwellen
- 100 Zeller Sportkatalysator mit Hosenrohr
- Anpassung der Motorelektronik
- Benzin- u. Hochdruckpumpe

Motor: 1.984 cm³
ca. 265 kw / 360 PS
bei 6.200 U/min

Drehmoment: ca. 480 Nm
ab 3.400 U/min

Leistungsgewicht: 2,34 kg / PS

Leergewicht: 842 kg

V-Max: ca. 246 km/h

Preis: 7.900,- €
(inkl.Montage)

Wimmer RS Stufe IV

- Wimmer RST Edelstahlabgasanlage
- Optimierung der Ansaugwege
- Nockenwellen
- 100 Zeller Sportkatalysator mit Hosenrohr
- Anpassung der Motorelektronik
- Benzin- u. Hochdruckpumpe
- Turbolader (klein)

Motor: 1.984 cm³
ca. 280 kw / 380 PS
bei 6.200 U/min

Drehmoment: ca. 500 Nm
ab 3.600 U/min

Leistungsgewicht: 2,22 kg / PS

Leergewicht: 842 kg

V-Max: ca. 249 km/h

Preis: 9.600,- €
(inkl.Montage)

Wimmer RS Stufe V

- Wimmer RST Edelstahlabgasanlage
- Optimierung der Ansaugwege
- Nockenwellen
- 100 Zeller Sportkatalysator mit Hosenrohr
- Anpassung der Motorelektronik
- Benzin- u. Hochdruckpumpe
- Turbolader (groß)
- H-Schaft Pleuel
- Schmiedekolben
- spezielle Wasserpumpe

Motor: 1.984 cm³
ca. 320 kw / 435 PS
bei 6.400 U/min

Drehmoment: ca. 520 Nm
ab 3.600 U/min

Leistungsgewicht: 1,94 kg / PS

Leergewicht: 842 kg

V-Max: ca. 246 km/h

Preis: 18.800,-€
(inkl.Montage)

Wimmer RS Stufe VI

- Wimmer RST Edelstahlabgasanlage
- Optimierung der Ansaugwege
- Nockenwellen
- Sportkat
- Anpassung der Motorelektronik
- Benzin- u. Hochdruckpumpe
- Turbolader (groß)
- H-Schaft Pleuel
- Schmiedekolben
- spezielle Wasserpumpe
- KTM Ansaugung Carbon

Motor: 1.984 cm³
 ca. 357 kw / 485 PS
 bei 7.050 U/min

Drehmoment: ca. 560 Nm
 ab 4.200 U/min

Leistungsgewicht: 1,74 kg / PS
 Leergewicht: 842 kg

V-Max: ca. 258 km/h

Preis: 26.800,-€
 (inkl.Montage)

Wimmer RS Edelstahluspuffanlage

Handangefertigte Edelstahluspuffanlage
 mit Vor- und Endschalldämpfer
 Endrohrvarianten wählbar.

Beispiel:



Preis: 2.400,- €
 (inkl.Montage)