



## Leistungsoptimierung

### KTM

#### X-Bow 2.0L

**Basis X-Bow 2.0L**

**Wimmer RS Stufe I**

**Motor:** 1.984 cm<sup>3</sup>  
 ca. 177 kw / 240 PS  
 bei 5.500 U/min

**Drehmoment:** ca. 310 Nm  
 ab 2.200 U/min

**Leistungsgewicht:** 3,29 kg / PS  
**Leergewicht:** 790 kg  
**V-Max:** 225 km/h  
 (Werksangabe)

- Anpassung der Motorelektronik

**Motor:** 1.984 cm<sup>3</sup>  
 ca. 202 kw / 275 PS  
 bei 6.200 U/min

**Drehmoment:** ca. 400 Nm  
 ab 2.000 U/min

**Leistungsgewicht:** 2,87 kg / PS  
**Leergewicht:** 790 kg  
**V-Max:** ca. 231 km/h

**Preis:** 1.050,00 EUR  
 (inkl. Montage)

**Empfohlenes Zubehör KTM Preis:**

<b>Sportluftfilter</b>	<b>86,00 €</b>
<b>Wimmer-Edelstahlauspuffanlage</b>	<b>2.400,00 €</b>
<b>Sportkatalysator</b>	<b>1.050,00 €</b>
<b>Verstärkte Kupplung</b>	<b>690,00 €</b>
<b>Spurverbreiterung</b>	<b>auf Anfrage</b>
<b>Ansaugwegoptimierung</b>	<b>2.490,00 €</b>

### Wimmer RS Stufe II

- Wimmer RS Edelstahlauspuffanlage
- Umbau des Turboladers
- Sportkatalysator mit Rohrführung
- Anpassung der Motorelektronik
- Umbau der TFSI-Pumpeneinheit

**Motor:** 1.984 cm<sup>3</sup>  
ca. 228 kw / 310 PS  
bei 6.200 U/min

**Drehmoment:** ca. 440 Nm  
ab 3.450 U/min

**Leistungsgewicht:** 2,55 kg / PS

Leergewicht: 790 kg

**V-Max:** ca. 248 km/h

**Preis:** 5.500,00 EUR  
(inkl. Montage)

### Wimmer RS Edelstahluspuffanlage

Handangefertigte Edelstahluspuffanlage  
mit Vor- und Endschalldämpfer  
Endrohrvarianten wählbar.

**Preis: 2.400,- Euro**