

Schnell angekommen

Einer der ersten modifizierten TT kommt von Wimmer Rennsporttechnik. Die Solinger legen Hand an den direkteinspritzenden Turbo-Zweiliter mit serienmäßig 200 PS. Vier Leistungsstufen gibt es. Den Anfang macht die für den TFSI Motor typische 235 PS Version mit rund 350 Newtonmeter Drehmoment für knapp 1100 Euro. Darauf folgt die 255 PS Variante, bei der neben dem Motormanagement auch die Ansaugwege verändert werden und ein Hosenrohr mit Sportkat zum Einsatz kommt. Kosten für das 380 Nm Modell: 3600 Euro. Das obere Ende markieren die Varianten mit 275 und 310 PS. Hier liegen die Kosten bei 5050 respektive



Der Felgensatz 8 x 19 Zoll „Nero“ kommt auf 2750 Euro

9685 Euro und beinhalten tief greifende Motormodifikationen. In jedem Fall sinnvoll ist die Hochleistungsbremsanlage mit immerhin 342 Millimeter messenden Scheiben und standfesten Vierkolben-Festsätteln für 2950 Euro.

Ab 1380 Euro gibt es ein Gewindesportfahrwerk. Hier kann man zwischen drei Abstimmungsvarianten wählen: Komfort, Sport und sogar eine Ultra-Sport-Abstimmung ist möglich.

■ Wimmer Rennsporttechnik Solingen, Telefon 0212 - 264 30 00, www.wimmer-rst.de