

„Ich will fahr'n

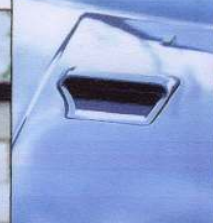
SPASS



Die Strophe aus dem „neue deutsche Welle“- Song von Markus erlebt durch den lanorit-blauen Corrado seine Wiedergeburt.

Der VR 6 - Turbo von Andreas bringt jeden Auto-Enthusiasten zum Schwärmen. Denn außer ca. 400 PS und einer tollen Optik, hat das Wolfsburaer Coupé noch weitere Features zu bieten.

ich will...



Markenvielfalt:
Renault R19-Hutze ...

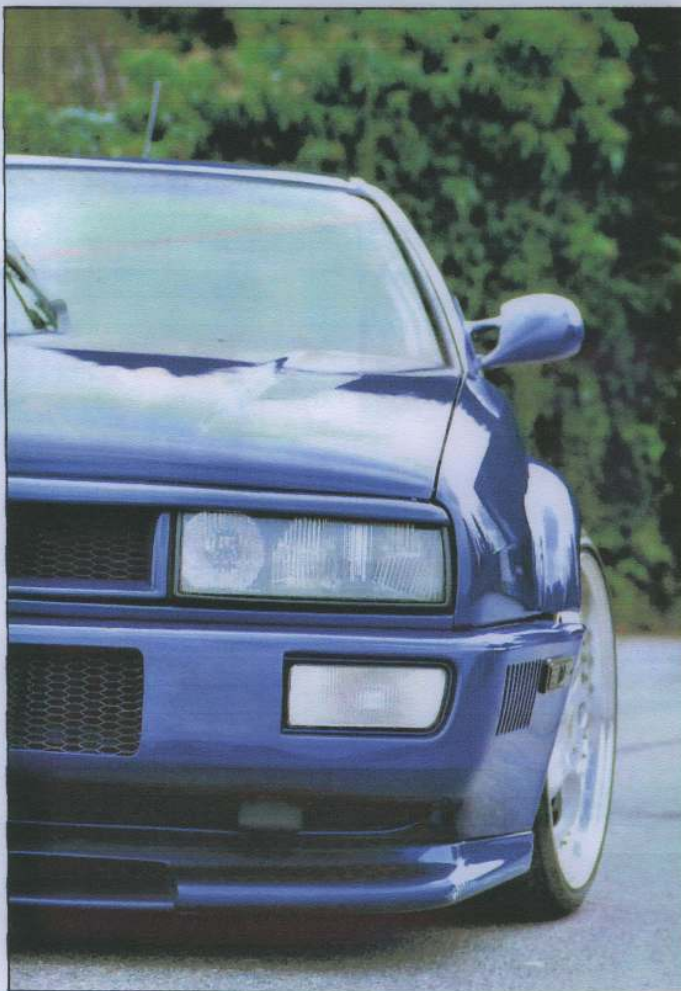


... Audi-Türgriffe ...

... VW-Corrado
und ...



... M3-Spiegel!



Im April 1994 übernahm Andreas Nick dieses VW Coupé in flashrot und Serienzustand aus 2. Hand.

Doch der 92er Corrado sollte nicht lange im „Ursprungszustand“ vor sich „hinvegetieren“.

Den Anfang machten zweiteilige 17-Zoll BBS Felgen mit Breitreifen und 30 mm H+R-Federn.

Desweiteren folgten dann Chip/Nockenwelle (Nothelle) und ein Hartmann Fächerkrümmer mit Sportauspuffanlage. Aus den 2tlg. Alus wurden dann 3tlg. Tramonts in 8,5 und 10 x 17 Zoll und die Farbe des Coupés sollte sich das erste Mal ändern. RS-blau war angesagt.

Später sollten dann noch weitere Umbauten (Allrad, Kompressormotor, Lederausstattung A8, Fahrwerk, Bremse, Auspuff, usw.) folgen. Das Ergebnis waren zwei Motorschäden (Rechtsstreit läuft) und jede Menge Ärger. Der letzte Stand der Dinge ist, dass Wimmer-Rennsporttechnik in Solingen (Tel.: 0212/2643000) einen neuen Treibsatz implantierte und der Corrado wieder fahrbereit ist.

Doch kommen wir jetzt zum derzeitigen Stand des Coupés.



Eigentlich sind die „Schalen“ für den AR. – Eigentlich!



Schaltknopf und Handbremse im Alu-Look.



Konzernbrüder könnte auch der Corrado über alle „vier Läufe“ angetrieben werden. Dafür benötigte man lediglich eine Kardanwelle und das Allradgetriebe. Doch Andreas fährt zur Zeit „zwei-läufig“ durch Deutschland.

Unter der mit R19 Hutze und eingelassenen Luftschlitzen versehenen Motorhaube werkelt ein VR 6 Treibsatz mit Turboaufladung. Bei der Fa. Wimmer tauschte man den maroden Block und den Zylinderkopf. Beides verschraubte man miteinander, jedoch mit zwei Kopfdichtun-

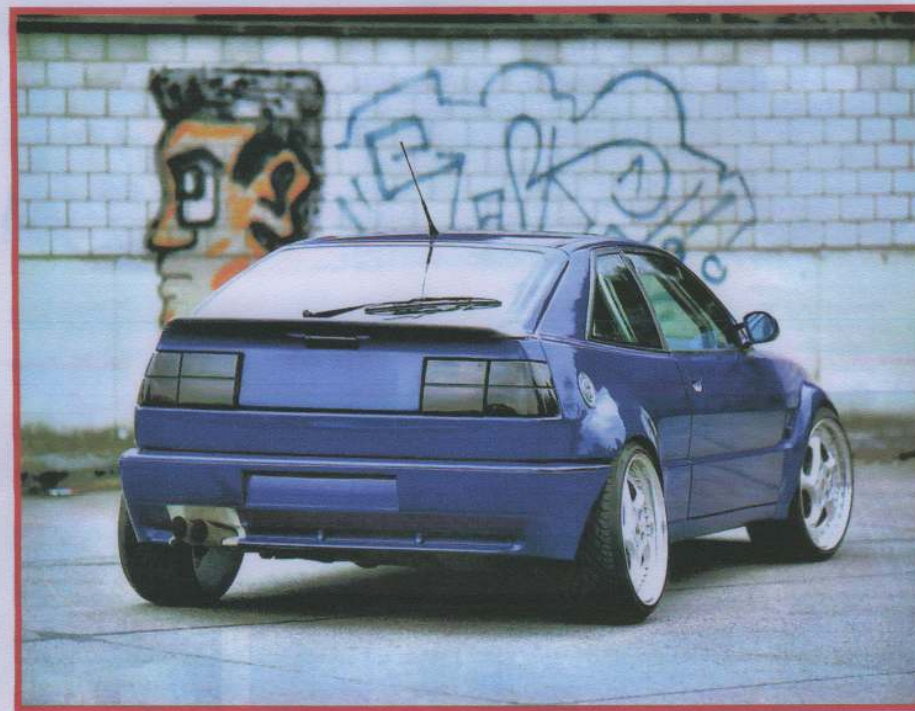
gen. reicht wird, bei Turbo Motoren jedoch wird die Verdichtung verringert, damit ein höherer Ladedruck gefahren werden kann, der wiederum mehr Leistung erzeugt. Zudem reduzierte Thorsten Wimmer die Leistung von 400 auf 380 PS zugunsten der Standfestigkeit.

Aber auch die jetzige Leistung reicht völlig aus, um sich behende fortzubewegen.

Um die in Schwung gekommene „Fuhre“ auch wieder

Vorne wie hinten sind die Scheiben gelocht und Stahlflex-Bremsschläuche sorgen für stabilen Bremsdruck. Unter den bearbeiteten Radläufen (gebördelt, gezogen und aufgeweitet) rollen 3tlg. Gemballa-Porsche Turbo Alus. Die 8,5 und 9,5 x 18 Zoll ET 49,52 Felgen stecken auf 22er und 50er (je Seite) Adapterscheiben.

Um die Silberlinge (mit bunten Porsche Nabenabdeckungen - Stück-Preis ca. 160,- DM) winden sich 225/35-18“ Bridgestone S02 Gummies.



Zäumen wir den VW doch mal von unten/innen nach oben/außen auf.

Als Bodengruppe dieses Corrados dient die vom Rallye-Golf. Genau wie sein

gen und einer Adapterplatte. Der Grund hierfür liegt in der Reduzierung der Verdichtung auf 8,6:1 (10,5:1 Serie).

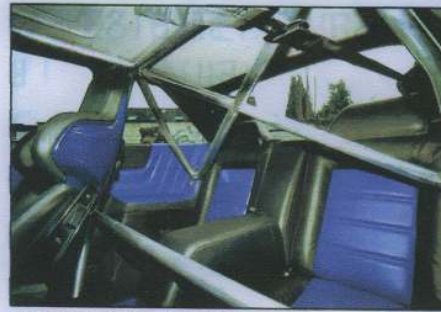
Zur Erläuterung sollten wir erwähnen, dass bei Saugmotoren mehr Leistung durch Erhöhen der Verdichtung er-

zum Stehen zu bringen, setzt Andreas auf eine AP-Bremsanlage.

An der VA finden wir 330er Scheiben mit 4-Kolben Festsattel.

Ein Muss – schwarze Heckleuchten!

Natürlich wertete Andreas den Corrado optisch der Leistung entsprechend auf, so dass man dem Coupé seine „Kraft“ förmlich ansehen kann.



Blick zurück – Leder, polierter Stahl ...



... und viel, viel Musik dominieren.



Hinter den „Porsche-Turbos“ erkennt man die 330er Scheibe.

Und sollte dies nicht durch den kernigen Auspuffsound geschehen, so ist im Inneren des Corrados, neben dem sportlichen Ambiente, noch eine HiFi-Anlage vom Feinsten zu finden. □

Sauber ausgespart Radlauf – großes Lob dem „Blechmann“.



DATEN + FAKTEN

- Basis:** Corrado VR 6 flashrot, Vollausst. mit Leder, Tempom., el. SD, Klima, EZ 11/92, übernommen 04/94
- Umbau:** Corrado VR 6 - Turbo
- Motor:** 2,8 l-VR6 - KKK Turbolader mit „Waste Gate“ (Ladedrucksteuerung), 380 PS bei 1,10 bar Ladedruck, Rallye Golf Ladeluftkühler und Ölkühler, kurzes Saugrohr, geänderter Abgaskrümmter, geändertes Steuergerät, Luftmassenmesser m. gr. Durchlass, geänderte Druckrohre und Hitzeabschirmbleche, Ladedruckregulierung = DAMPFRAD
- Abgasanl.:** 2 x 60 mm 2-Rohr Anlage kompl. Edelstahl mit 100 Zellen Edelstahlkatalysator
- Fahrwerk/ Räder:** KW Gewindefahrwerk härte-/ höhenverstellbar, Hinterachse Synchro, 3tlg. Gemballa Porsche Turbo Felgen, 8,5 u. 9,5 x 18“ ET 49,52 mit farbigen Porsche Nabenabdeckungen, Brückgestone S02 Gummis in 225/35-18“, Adaptersätze vorne je 22 mm, hinten je 50 mm, AP Bremsanlage, VA 4 Kolbenzange mit 330er Scheibe gelocht, HA gelochte Scheibe, Ferrodol Bremsbeläge, Stahlflex Bremsleitungen
- Karosserie/ Zuböhr:** Rallye Golf Bodengruppe, Einarmwischer, Heckschürze m. M3 Flip u. integriertem Kennzeichenausschnitt, Frontschürze mit RS2 Gittern, NL entfernt, Öffnungen geschlossen, seitl. Schlitz angebracht, US-Standlichtleuchten, M 3 Außensp. beh., Frontspoiler Eigenbau, Kotflügel rundum gezogen, aufgeweitet, gebördelt, Audi Türgriffe, Motorhaube mit R 19 Hutze u. eingelassene Lüftungsschlitze vorne links, Rieger Grillspoiler, 3te Bremsleuchte in Heckklappe eingearbeitet, DTM-Auspuffendrohte, DTM Tankdeckel, Carbon Heckflügel
- Innenraum/ Zubehör + Elek./Musik:** Recaro Audi A8 Sportsitze, Rückschalen in Wagenfarbe lackiert, Tacho bis 300 km/h, Radio von Clarion mit CD-Wechsler Einheit und FB, vorne 2-Wege-System v. Rainbow, hinten 2-Wege System von Intertechnik m. Spezialboard, Ultimate Verstärker, Servo, Sitzheizung, Cliford Funk Alarmanlage m. FB, Alu Türpins, Riffelblechfußmatten, Alu Pedalset, Alu Fußabstützung, Wiechers Überrollbügel poliert, el. Schiebe-Hubdach, Lederausstattung Royalblau u. BMW-schwarz, Sportlenkrad Carbon Design Typ JE 320 mm, Alu Schaliknauf, Alu Handbremsgriff, el. H-Gurte von Schroth



Doch nicht nur optisch, sondern auch akustisch macht der Corrado auf sich aufmerksam.



Ton in Ton, auch im Motorraum.

