



*Packende Sache:  
Wimmer setzt auf Porsche-Bremsanlagen.*

# Chip Chip Hurra!

*Text: Sebastian Brühl, Fotos: Wimmer Rennsport*

Kaum ein Tuning-Fahrzeug kommt heutzutage mehr ohne Chiptuning aus. Insbesondere bei aufgeladenen Motoren lassen sich mit dem nötigen Know-how brachliegende Leistungsreserven freisetzen. Thorsten Wimmer, Geschäftsführer von Wimmer Rennsporttechnik in Solingen, ist ein Meister dieser Kunst.

15 Jahre Erfahrung im Bereich Tuning und Rennsport schaffen Routine: Mit geübter Hand jongliert Thorsten Wimmer mit Parametern wie Ladedruck, Einspritzmenge, Zündzeitpunkt und Gaspedalstellung, bis die Leistungsabgabe und -charakteristik des Motors stimmt. Und wo er schon einmal dabei ist, hebt er die Vmax-Beschränkung meist gleich mit auf. Doch auch Besitzer konventioneller Motoren sollten nicht verzweifeln. Für zahlreiche Saugmotoren

bietet Wimmer ausgeklügelte Turbounbauten (natürlich in Verbindung mit Software-Anpassungen) an.

### Hält garantiert!

Skeptiker seien beruhigt: Je nach Kilometerstand des zu optimierenden Fahrzeugs gewährt Wimmer Rennsporttechnik auf die im Hause vorgenommenen Umbauten eine Garantie von ein oder zwei Jahren, die gegen einen geringen Mehrpreis sogar



*Chefsache: Thorsten Wimmer schwingt höchstselbst den Lötkolben.*

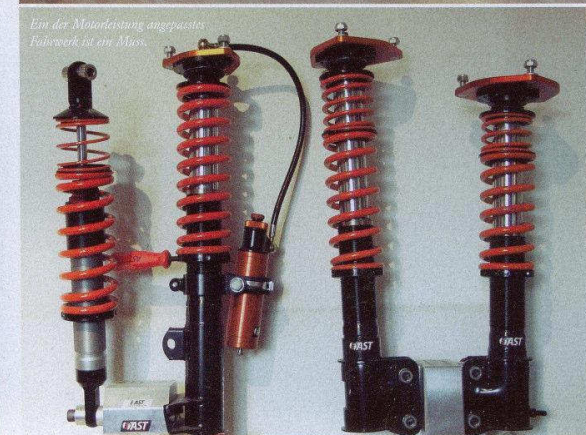
bis auf fünf Jahre verlängert werden kann. Aber Wimmer bietet noch mehr. Um den neu gewonnenen Kräften stets Herr zu bleiben, installieren die Solinger je nach Kundenwunsch auch Hochleistungs-Bremsanlagen, Rennsportfahrwerke, Stablsatoren, Domstreben und vieles mehr. Auch die Arbeit an komplizierten Systemen, wie beispielsweise den ABC-Fahrwerken von Mercedes-Benz, ist den Spezialisten nicht fremd.

Hochwertige Edelstahl-Abgasanlagen werden per Handarbeit in Eigenproduktion gefertigt. Einen ganz besonderen Service setzen die Tuning-Profis obendrauf: Entscheidet sich ein Kunde nach einer Software-Optimierung bei Wimmer Rennsporttechnik zu weiteren Umbaumaßnahmen, die Einfluss auf den Motorbetrieb nehmen (beispielsweise eine geänderte Ansaugluftzuführung oder eine neue Auspuffanlage), passt Wimmer die Software den neuen Bedingungen an – kostenlos. Das muss den Solingern erst mal jemand nachmachen...

Wimmer Rennsporttechnik Solingen GmbH  
Landwehrstr. 99 · 42699 Solingen  
Tel.: 02 12/2 64 30 00  
Fax: 02 12/2 64 34 88  
eMail: info@wimmer-rst.de



*Edelstahl-Auspuffanlagen werden im Haus gefertigt.*



*Ein der Motorleistung angepasstes Fahrwerk ist ein Muss.*