

Pressemitteilung

November 2009

Pures Gift - Porsche „GT2 Speed“ Biturbo mit 827 PS – made by Wimmer RS

Nachdem die Fachleute um Thorsten Wimmer bereits ein sehr erfolgreiches Tuning-Paket für den Porsche GT2 platzieren konnten, folgt nun das mehr als gelungene Update. Wimmer RS aus Solingen nennt sein neuestes Kraft-Paket „GT2 Speed“ und macht damit gerade der Bezeichnung „Speed“ alle Ehre. Keine Frage, die Leistungsdaten sprechen für sich: 827 PS bei 7400 U/min und 948 Nm. Dazu ein Leistungsgewicht von 1,84 Kg/PS und eine V-Max von 378 Km/h je nach Übersetzung. Herz was willst du mehr!?

Machen wir uns doch nichts vor, wer jemals ein Porsche GT2 fahren durfte, der wird sich währenddessen und danach wohl kaum über Mangel an Motorleistung beklagt haben. Schließlich wird der Porsche GT2 bereits serienmäßig von einem starken Power-Motor angetrieben, der die angetriebenen Räder ohne jede Anstrengung in blauem Rauch aufgehen lässt. Und PS-Freaks wird allein beim Gedanken an die Gesamtleistung von 827 PS nun das Wasser im Munde zusammenlaufen.

Das Wimmer GT2 Speed Bi-Turbo Powerpaket umfasst ein sehr aufwendiger Motorumbau. Neben den Modifikationen an Motorblock, Kolben, Pleuel, Einspritzdüsen, Sportnockenwellen, geänderte Ansaugung, Drosselklappe und Ladeluftkühler setzte Wimmer eine ganz neue Motorsoftware ein. Herzstücke des Motorumbaus aber sind die beiden High Performance Wimmer-Turbolader die gehörig Luft in die Brennkammern blasen. Eine speziell angefertigte Wimmer-Sportauspuffanlage samt Fächerkrümmer und zwei Sportkats sorgen für wütendem Bollern und Zischen – der GT2 Speed quitiert jedem Gasstoß mit einem unfassbaren Schub!

Wimmer RS gibt die Beschleunigung des GT2 Speed Biturbo mit 3,38 Sekunden auf Tempo 100 an. Nach 8,54 Sekunden hat der Über-Porsche von Wimmer RS die Geschwindigkeit bereits verdoppelt. 300 km/h wird Dank der brutalen Motorleistung nach 20,2 Sekunden erreicht. In Sachen Höchstgeschwindigkeit lassen sich 378 km/h auf der „Uhr“ ablesen – je nach Übersetzung und Reifenfreigabe! DTM-erprobte Renntechnik bestimmt die Gene des Dunlop-Pneus, der damit ein neues Produkt-Segment eröffnete: der MaxxPerformance-Reifen. Der „Sport Maxx GT“ in Größe 235/30-20 und 325/25-20, der auf wunderschönen Sportec-Felgen montiert wurden, sorgen für exzellente Hochgeschwindigkeitsstabilität, auch in Bereichen weit über 300 km/h.

Die Optik des Porsche GT2 wird von Wimmer RS mit Carbon-Außenspiegel und einer Carbon-Heckspoilerlippe weiter optimiert. Um den gestiegenen Fahrleistungen gewachsen zu sein, wurde das Serien-Fahrwerk mittels H&R-Sportfedern weiter verfeinert.

Das Fahrzeug ist nach intensiver Entwicklungsarbeit nicht nur serienreif verfügbar, sondern entspricht auch die Euro 4-Norm. Wer die Bestie aus der Boxengasse holt, ist klar leistungsstärker geworden. Der Neupreis inkl. Umbaukosten liegt bei 281.000,00 Euro!

ESSEN MOTOR SHOW 2009: Wimmer RS ist in Halle 5 Stand 312 zu finden und stellt den topaktuellen Porsche GT2, Ferrari F430 Scuderia und Golf VI GTI erstmalig vor.

Fotos: Jordi Miranda